Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ.
ОЦЕНОЧНЫЕ И МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наименование основной образовательной программы	Судовождение на морских и внутренних водных путях
Наименование дисциплины	Б.1.В.ДВ.Д05 Морская практика
Направление подготовки/ специальность	26.05.05 Судовождение
Профиль/специализация	Судовождение на морских и внутренних водных путях;
Кафедра	Кафедра судовождения и безопасности судоходства
Факультет	Судовождения

г. Нижний Новгород
2021

Фонд оценочных средств составлен в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности:
ФГОС 26.05.05 Судовождение от 15.03.2018 № 191

Автор(ы) программы Р.С. Хвостов

ФОС одобрен на заседании кафедры,
протокол № 11 от 20 апреля 2021 г.
Заведующий кафедрой



С. Хвостов

Подписано в АСУ "Учебный процесс" *(Ф.И.О.)*

20 апреля 2021 г.

1. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПЕТЕНЦИЙ, ОПИСАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ И ШКАЛ ОЦЕНИВАНИЯ

№ п/п	Шифр компетенции	Показатель	Индикатор	Шкала оценивания (индикаторы)
1	ПК-8.	Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов	Способен использовать Международный свод сигналов (ПК-8.1.)	«Отлично» отличное исполнение с незначительным количеством ошибок. «Хорошо» в целом правильное выполнение с определенным количеством незначительных ошибок. «Удовлетворительно» удовлетворяет минимальным требованиям к формированию компетенции. «Неудовлетворительно» не удовлетворяет минимальным требованиям к формированию компетенции.
			Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Международным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлении 1 к Международному своду сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в Международном своде сигналов (ПК-8.2.)	

2.МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНИВАНИЯ ЗНАНИЙ, УМЕНИЙ, НАВЫКОВ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЭТАПЫ ФОРМИРОВАНИЯ КОМПЕТЕНЦИЙ

№ п/п	Шифр компетенции	Контрольные задания или иные материалы	Характеристика контрольных заданий	Методические материалы, определяющие процедуры оценивания
1	ПК-8.	Зачет (по вопросам) Тема:1-14	Длительнлсть - 15 минут	«зачтено» - усвоение материала, умение применять полученные знания, умения, выполнение индивидуальных заданий и самостоятельной работы за семестр, точность и обоснованность выводов, точные, полные и логичные ответы на дополнительные вопросы. «незачтено» - незнание значительной части программного материала, невыполнение индивидуальных заданий и самостоятельной работы за семестр, грубые ошибки при выполнении практических заданий и самостоятельной работы, неумение выделить главное, сделать выводы и обобщения, неправильные ответы на дополнительные вопросы.
2	ПК-8.	Тест Тема:1-14	Длительнлсть - 10 минут	«отлично» - 80% -100% правильных ответов.«хорошо» - 60% – 79 % правильных ответов.«удовлетворительно» - 30% до 59% правильных ответов.«неудовлетворительно» - 0% до 29% правильных ответов
3	ПК-8.	Тест Тема:Раздел 11. Средства сигнализации и связи, применяемые на морских судах. Сигналы бедствия.	Длительнлсть - 10 минут	«отлично» - 80% -100% правильных ответов.«хорошо» - 60% – 79 % правильных ответов.«удовлетворительно» - 30% до 59% правильных ответов.«неудовлетворительно» - 0% до 29% правильных ответов

Список вопросов по дисциплине «Морская практика»

1. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ).
2. Основные требования МКУБ в объеме, необходимом для каждого члена экипажа.
3. Устав службы на судах морского флота.
4. Стандартные процедуры и контроль за их выполнением (чек-листы).
5. Судовые работы. Требования Правил технической эксплуатации (ПТЭ) по содержанию судна в эксплуатационном состоянии.
6. Материалы и инструменты для судовых работ.
7. Уход за корпусом судна; палубами; грузовыми; жилыми; служебными и вспомогательными помещениями; рангоутом и такелажем; танками и цистернами.
8. Судовые приборки.
9. Малярные работы. Работы на высоте и за бортом.
10. Замер уровня воды в балластных танках; танках пресной воды и льялах. Запись замеров. Снятие осадки судна.
11. Плотницкие работы.
12. Обеспечение непроницаемости иллюминаторов; дверей; люков; горловин.
13. Парусные работы; ремонт парусиновых изделий. Техника безопасности при проведении судовых работ.
14. Такелажное оборудование морских судов.
15. Тросы. Общие сведения о тросах; их основные характеристики (толщина; вес; разрывная прочность; гибкость; эластичность).
16. Конструкция тросов. Стандарты; сертификаты. Сравнительная характеристика тросов; применяемых на судах. Приемка и уход за тросами.
17. Такелажные цепи и их применение.
18. Стоячий и бегучий такелаж; назначение; названия. Такелажное оборудование: блоки; гаки; скобы; талрепы; рымы; тросовые зажимы и т.д. Гордени и тали. Дифференциальные тали. Инструменты для такелажных работ.
19. Морские узлы и их применение. Такелажные работы со стальными; растительными; синтетическими и комбинированными тросами.
20. Техника безопасности при такелажных работах.
21. Подготовка к постановке и постановка забортного трапа. Уборка забортного трапа и крепление его по-походному. Постановка и уборка сходней.
22. Дополнительное оборудование (спасательные круги; сетки; освещение и т.д.) при постановке трапа в море или на рейде; при стоянке у причала или у борта другого судна.
23. Техника безопасности при постановке и уборке трапов и сходней. Обязанности вахтенного у трапа.
24. Шторм-трапы; их хранение; проверка; постановка. Техника безопасности при использовании шторм-трапов.
25. Лоцманский шторм-трап; использование; требования к шторм-трапу. Требуемое оборудование для приема и сдачи лоцмана. Механические лоцманские подъемники; их эксплуатация. Техника безопасности при приемке и сдаче лоцмана.
26. Подготовка к работе. Отдача и выборка якоря. Использование устройств дистанционной отдачи якорей.

27. Маркировка якорных цепей. Команды и доклады при отдаче и выборке якорей. Очистка якоря. Уборка якоря по- походному.
28. Правила технической эксплуатации якорного устройства.
29. Техника безопасности при работе с якорным устройством.
30. Подготовка к работе. Подача швартовных тросов на берег и их крепление на берегу.
31. Наименование швартовных тросов. Бросательный конец; подача; крепление. Выбирание швартовных тросов лебедкой; шпилем; брашпилем.
32. Накладывание швартовных тросов на кнехты.
33. Использование автоматических швартовных лебедок.
34. Правила технической эксплуатации швартовного устройства.
35. Обязанности рулевого.
36. Процедура заступления на руль и смены с руля.
37. Команды рулевому; действия по ним и доклады.
38. Особенности работы рулевого при лоцманской проводке. Подготовка рулевого устройства к работе.
39. Ручное управление на прямом курсе по гирокомпасу; магнитному компасу; створу; ориентиру. Управление при дрейфе; волнении моря.
40. Переход на автоматическое и ручное управление. Переход на запасное и аварийное управление. Управление рулем на буксирующем и буксируемом судах.
41. Правила технической эксплуатации рулевого устройства.
42. Работа одиночной стрелой. Работа спаренными стрелами. Работа на лебедках и электрокранах. Работа с тяжеловесными стрелами. Крепление стрел по-походному.
43. Правила технической эксплуатации грузового устройства.
44. Работа с люковыми закрытиями.
45. Работа со средствами для крепления грузов.
46. Общее представление о Кодексе безопасной практики размещения и крепления груза (РГК).
47. Правила технической эксплуатации буксирного устройства.
48. Государственный флаг Российской Федерации; флаги должностных лиц; флаги иностранных государств; правила их несение. Флаги расцвечивания.
49. Международный свод сигналов (МСС-65) и его использование.
50. Средства сигнализации и связи; применяемые на морских судах.
51. Процедура обмена сигналами. Звуковая сигнализация.
52. Правила МППСС-72. Огни; знаки и звуковые сигналы.
53. Световая сигнализация. Азбука Морзе (русский и латинский алфавиты).
54. Процедурные сигналы. Приборы для световой сигнализации.
55. Радиотелефонная связь. Переносные УКВ-станции и их использование.
56. Внутрисудовая связь. Виды телефонной связи и их использование. Использование судовой громкоговорящей связи.
57. Порядок несения навигационной вахты вахтенным матросом.
58. Обязанности рулевого и впередсмотрящего.
59. Готовность к несению вахты. Визуальное и слуховое наблюдение. Видимость с ходового мостика.
60. Технические средства; используемые для наблюдения. Достоинства и ограничения каждого способа наблюдения.

Вариант 1

1. Что такое «steering wheel»?

А) Колесо, посредством которого производится управление судном (штурвал)
Б) Барабан лебедки для выборки канатов
В) Колесо, через которое идут штуртросы

2. Каково правильное определение термина «lee side»?

А) Подветренный борт
Б) Наветренный борт
В) Правый борт

3. Сколько при швартовке на кнехт накладывается восьмёрок стального троса?

А) Не менее шести восьмёрок
Б) Не менее четырех восьмёрок
В) Не менее трех восьмёрок

4. Какое судно изображено на рисунке?

А) Судно, стоящее на мели
Б) Судно с механическим двигателем на ходу
В) Судно, стоящее на якоре

5. Какое судно изображено на рисунке?

А) Судно с механическим двигателем на ходу
Б) Судно на воздушной подушке на ходу
В) Судно, стоящее на якоре

6. Какое судно изображено на рисунке?

А) Судно,стоящее на мели
Б) Судно ,стоящее на якоре
В) Судно, лишенное возможности управления на ходу

7. При работе с судовыми, грузовыми стрелами категорически запрещается проносить груз на расстоянии не менее ..... от конструкции судна, комингса трюма или борта судна.

А) 0.5 метра
Б) 0.2 метра
В) 0.3 метра

8. Какие балки главного направления входят в продольную систему набора корпуса судна?

А) Киль, днищевые и бортовые стрингеры продольные переборки, карлингсы, обшивка судна
Б) Киль, днищевые и бортовые стрингеры, продольные переборки, бимсы и полубимсы

В) Киль, днищевые и бортовые стрингеры, продольные переборки, карлингсы, шпангоуты

9. Какое судно изображено на рисунке?

А) Судно, стоящее на мели
Б) Судно, стоящее на якоре
В) Судно, лишенное возможности управляться на ходу

10. Что означает термин «Hard to Starboard»?

А) Переложить руль максимально на правый борт
Б) Не ходить влево
В) По правому борту наблюдается судно

11. Термин «helmsman» означает?

А) Человек который присматривает за людьми
Б) Человек занятый управлем судном
В) Человек наблюдающий за окружающей средой

12. Как часто вынимают и осматривают якорные цепи из цепных ящиков?

А) 1 раз в 1 год
Б) 1 раз в 6 месяцев
В) 1 раз в 3 года

13. Какое судно изображено на рисунке?

А) Судно, стоящее на мели
Б) Судно с механическим двигателем на ходу
В) Судно, стоящее на якоре

14. Каково правильное определение термина «gangway»?

А) Переносной мостик между судном и берегом
Б) Проход между двумя бригадами
В) Способ управления бригадами

15. Какое судно изображено на рисунке?

А) Буксировка на буксирном тросе при длине буксира менее 200 м
Б) Буксировка на буксирном тросе при длине буксира более 200 м
В) Судно с механическим двигателем на ходу

16. При какой глубине якорь стравливают до грунта при помощи брашпиля?

А) До 15 м
Б) Более 30 м
В) Более 50 м

17. Каким звонком громкого боя объявляется общесудовая тревога?

А) Непрерывный звонок громкого боя в течение 25-30 сек
Б) 7 коротких и 1 продолжительный, повторяют 3-4 раза

В) 3 продолжительных (5-7 сек) повторяют 3-4 раза

18. Какое судно изображено на рисунке?

А) Судно с механическим двигателем на ходу
Б) Судно, занятое толканием
В) Судно, стоящее на якоре

19. Для чего предназначен прямой узел?

А) Для крепления бросательного конца к огону швартового троса
Б) Для крепления швартовых тросов при переносе их со швартовых барабанов лебедки на кнехты
В) Для связывания двух концов, которые будут находиться под небольшим натяжением

20. Сколько при швартовке на кнехт накладывается восьмёрок синтетического троса?

А) Не менее восьми
Б) Не менее шести
В) Не менее четырех

Вариант 1

1. Следующий однобуквенный сигнал Международного свода сигналов имеет значение:

А) Держитесь в стороне от меня, я управляюсь с трудом.
Б) У меня пожар и я имею на борту опасный груз, держитесь в стороне от меня
В) Я изменяю свой курс вправо

2. Медицинский раздел Международного свода сигналов представлен?

А) Трехбуквенными сигналами
Б) Двухбуквенными сигналами
В) Трехбуквенными сигналами начинающихся с буквы "М".

3. Какой однобуквенный сигнал МСС-65 приведен на рисунке?

А) ТАНГОУ.
Б) ЭКО
В) АЛФА

4. Какой однобуквенный сигнал МСС-65 приведен на рисунке?

А) ИНДИА.
Б) МАЙК
В) ЗУЛУ

5. Следующий однобуквенный сигнал Международного свода сигналов имеет значение:

А) Я хочу установить связь с вами.
Б) Преостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами
В) Всем следует быть на борту, так как судно скоро снимается

6. Следующий однобуквенный сигнал Международного свода сигналов имеет значение:

А) Мои машины работают на задний ход.
Б) Мое судно остановлено и не имеет хода относительно воды
В) Мне требуется буксирное судно

7. Какой однобуквенный сигнал МСС-65 приведен на рисунке?

А) ЛИМА.
Б) ФОКСТРОТ
В) КЭБЭК

8. Какой однобуквенный сигнал МСС-65 приведен на рисунке?

А) Sierra.
Б) Papa
В) Alfa

9. Двухбуквенные сигналы, используемые в МСС-65 предназначены...

А) Для передачи очень срочных, важных или часто употребляемых сообщений
Б) Используются в случае языковых трудностей общения
В) Для передачи общей информацмии по обеспечению безопасности мореплавания.

10. Какой однобуквенный сигнал МСС-65 приведен на рисунке?

А) Delta.
Б) Golf
В) Kilo

11. Какой однобуквенный сигнал МСС-65 приведен на рисунке?

А) КИЛО.
Б) РОУМИО
В) ФОКСТРОТ

12. Какой однобуквенный сигнал МСС-65 приведен на рисунке?

А) Zulu.
Б) Whiskey
В) Yankee

13. Какой однобуквенный сигнал МСС-65 приведен на рисунке?

А) Whiskey.
Б) Charlie
В) Tango

14. На рисунке показан сигнал, применяемый самолетами, занятыми поисково спасательными операциями, для ориентировки морских судов в направлении терпящего бедствия воздушного или морского суда. Действия, последовательно выполняемые самолетом имеют значение...?

А) Указывает на то, что сигнал не понят
Б) Указывает на то, что сигнал понят.
В) Указывает на то, что сигнал принят, но значение разбирается

15. Следующий однобуквенный сигнал Международного свода сигналов имеет значение:

А) Мне необходимо буксирное судно.
Б) Мое судно не зараженное, прошу предоставить мне свободную практику
В) Я хочу установить связь с вами

16. Следующий однобуквенный сигнал Международного свода сигналов имеет значение:

А) Всем следует быть на борту, так как судно скоро снимается.
Б) Преостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами
В) Мне необходима медицинская помощь

17. Следующий однобуквенный сигнал Международного свода сигналов имеет значение:

А) Утвердительный "ДА".
Б) Остановите немедленно свое судно
В) Всем следует быть на борту, так как судно скоро снимается

18. Следующий однобуквенный сигнал Международного свода сигналов имеет значение:

А) Отрицательный "НЕТ".
Б) Мои машины работают на задний ход
В) Приостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами

19. Следующий однобуквенный сигнал Международного свода сигналов имеет значение:

А) Приостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами
Б) Держитесь в стороне от меня, я управляюсь с трудом
В) Мне требуется буксирное судно.

20. Следующий однобуквенный сигнал Международного свода сигналов имеет значение:

А) У меня пожар и я имею на борту опасный груз; держитесь в стороне от меня.
Б) Мне необходима помощь
В) Мне необходима медицинская помощь